

**Краткое описание выполненных работ участника конкурса на соискание  
премии «Авиастроитель года»**

**Ермашова Александра Константиновича**

- 1957 – 1965 гг.** **Техник-конструктор** плазово-шаблонного цеха, (РВЗ) обеспечивал запуск в серийное производство милевские вертолеты: Ми-1, Ми-6, Ми-10, Ми-10К и их модификации.
- 1965 – 1977 гг.** **Инженер-конструктор** III, II, I категории, затем начальник фил. №2 МВЗ конструкторской бригады.  
им. М.Л. Миля Выполнена следующая работа:
- разработано (на МВЗ) техпредложение на грузовой люк вертолета В-12 (Ми-12) и утверждено М.Л. Милем. Разработана РКД и запущена в производство МВЗ;
- Модификации вертолета Ми-6:**
- разработана РКД на топливозаправочное оборудование вертолета Ми-6АТЗ (производился серийно);
  - разработана РКД на командный пункт вертолета Ми-6АЯ (производился серийно);
  - разработана РКД на противопожарный вертолет Ми-6ПЖ2 (производилась опытная серия);
  - разработана РКД на систему погрузки-выгрузки техники и грузов в грузовую кабину вертолета Ми-6 (Ми-6А) (производился серийно).
- Модификации вертолета Ми-10:**
- разработана РКД по темам «Степь» и «Гребешок» на базе вертолета Ми-10 (производились серийно).
- Конструкторская документация была запущена в серийное производство Ростовского вертолетного завода и обеспечивалось решение конструктивных и технологических вопросов.
- 1977 – 1993 гг.** **Ведущий инженер-конструктор** по постановке в серийном производстве многоцелевого тяжелого десантно-транспортного вертолета Ми-26.  
фил. №2 МВЗ  
им. М.Л. Миля Было обеспечено решение конструктивных и технологических вопросов в производстве с сохранением весовых характеристик агрегатов вертолета и вертолета в целом (производится серийно).
- 1982 – 1989 гг.** **Ведущий инженер-конструктор** по теме «Небоскреб» на базе вертолета Ми-26 для применения на ВМФ:  
фил. №2 МВЗ  
им. М.Л. Миля - разработан эскизный проект, построен полномасштабный макет вертолета Ми-26ТМ и защищен на макетной комиссии Заказчика.
- 1989 – 1992 гг.** **Ведущий инженер-конструктор** по теме «Мобильный командный пункт управления авиацией ПВО» на базе вертолета Ми-26:  
фил. №2 МВЗ  
им. М.Л. Миля - разработан эскизный проект, построен полномасштабный

- макет вертолета Ми-26КП и защищен на макетной комиссии Заказчика.
- 1993 – 1996 гг.** **Ведущий инженер-конструктор** по вертолету Ми-26(Т) и его модификациям.  
ОАО «Роствертол» Решение производственных вопросов по конструкции и технологичности. Разрабатывались модификации, направленные на расширение диапазона применения многоцелевого вертолета Ми-26(Т):
- противопожарный вертолет Ми-26Т с водосливным устройством ВСУ-15А на внешней подвеске (находится в серийном производстве и эксплуатации);
  - медицинский вертолет Ми-26Т реанимационно-эвакуационный (техпредложение);
  - вертолет с дополнительной кабиной пилота-оператора с управлением ЭДСУ вместо грузового трапа для строительного-монтажных работ (изготовлен опытный образец).
- 1997 г.** **Главный инженер проекта** по вертолету Ми-26Т(ТС).  
ОАО «Роствертол» Модификация внешней подвески для перевозки грузов и для строительного-монтажных работ (изготовлен опытный образец).
- Напольно-погрузочное оборудование для погрузки-выгрузки поддонов с грузами в грузовую кабину, швартовка и транспортировка (выпускался серийно для Инозаказчика). Оснащение вертолета Ми-26Т оборудованием для погрузки-выгрузки международных стандартных контейнеров (20-ти футовых) в грузовую кабину вертолета, швартовки и транспортировки (изготовлен опытный образец).
- Создание мобильного госпиталя с применением медицинских модулей вертолетных ММВ (техпредложение). Оборудование вертолета Ми-26Т грузовым транспортным устройством на внешней подвеске для трех грузов (техпредложение).
- 2001 г.** Выполнена работа по созданию действующего макета кабины экипажа вертолета Ми-26Т2 круглосуточного применения с сокращенным количеством членов экипажа и современной отечественной авионикой.  
ОАО «Роствертол»
- 2005 - 2007 гг.** Выполнена работа по получению одобрения отечественного сертификата типа на Ми-26ТС в ГУГАК (Китай).  
ОАО «Роствертол» Участвует в составе делегаций на Международных авиационных салонах, выставках и конференциях.

Главный конструктор  
ОАО «Роствертол»



А.Р. Лотоцкий